SAMOSTALNI SINDIKAT SAOBRAĆAJNIH PILOTA SRBIJE
Br. 18.01.2019 god
11001 BEOGRAD — P. FAX: 065

ZAPISNIK
sa
VANREDNE KONFERENCIJE
SAMOSTALNOG SINDIKATA SAOBRAĆAJNIH PILOTA SRBIJE
održane 17. januar 2019. godine sa početkom u 13,oo časova
u Muzeju vazduhoplovstav, Aerodrom Nikola Tesla

Na Konferenciji prisutno 10 članova SSSPS, koji su prisustvo potvrdili svojeručnim potpisima. Spisak prisutnih je sastavni deo ovog zapisnika.

Na sednici prisutni Nenad Vojnović, sekretar Sindikata.

Radom sednice predsedava Slaviša Stepanović, predsednik SSSPS.

Predloženi dnevni red:
1. Pravilnik o školovanju
2. Kolektvni ugovor
3. Razno

Tačka 1.
S Stepanović zahvaljuje prisutnima što su se odazvali na poziv, uz konstataciju da je malo članova prisutno, razlog je verovatno i najavljeni poremećaj u saobraćaju usled posete Beogradu na najvišem državnom nivou. Trenutno, najvažnije sindikalne teme su Pravilnik o školovanju i Kolektivni ugovor. Problem oko usvajanja Pravilnika o školovanju je alarmantan. Ukoliko se isti ne usvoji do 25. januara, kapetani koji su na školovanju za avion AB, a koji nisu u proteklih 5 godina imali nalet na ovom avionu, moraće najpre da ostvare nalet od 300 sati sa desnog sedišta. Iz tog razloga neophodno je da se izvrši pritisak na direktora HR M Babića, kod koga je trenutno na razmatranju predlog Pravilnika, da u najkraćem roku sprovede procedure za usvajanje istog.
N Vojnović u proteklih 18 meseci najveće probleme oko Pravilnika stvarao je D Keller, da bi se po dolasku u AS njemu priključio i M Babić. Rok koji je D Keller dao za usvajanje Pravilnika bio je mesec mart 2018. godine, potom mesec maj, ali zahvaljujući njegovoj a kasnije i opstrukciji dir HR M Babića tekst Pravilnika koji su usaglasili predstavnici menadžmenta i sindikata još uvek nije usvojen. Smatra da dir HR M Babić još nije shvatio da postoje značajne razlike u kadrovskoj politici vazduhoplovne i ostalih kompanija u kojim je ranije radio.
S Stepanović napominje da sindikat nije saglasan sa članom 29. pomenutog Pravilnika
A Miletić podseća da se veliko broj pilota učlanio u sindikat prošle godine kada je kompanija najavila smanjenje plata. Trenutno postoji odliv članova zbog Pravilnika o školovanju a, po njemu, on je uneo i razdor među kopilotima.
S Stepanović sindikat je prihvatio učešće u izradi Pravilnika iz najčistijih namera. U izradi Pravilnika učestovali su piloti predstavnici menadžmenta i sindikata, Breberina, Stanojević, Grozdanić, Živković, Vranić, Kotlica i Ilić. Rukovostvo sindikata je samo vršilo koordinaciju i pokušavalo da uključi pilote u ovaj proces.
N Vojnović mišljenja je da je usaglašen tekst Pravilnika dobar, između ostalog, i jer su ga pisali piloti.

S Stepanović Pravilnik o školovanju je tema na pregovorima sindikata i menadžmenta AS poslednje dve godine. Sindikat je tražio da osnovni tip bude avion ATR i tkz. cik-cak princip školovanja. Na školovanje utiče i prohodnost na pojedinim tipovima, je prema rukovodstvu LP npr. na avionu ATR propusna moć je trenutno 10 posada, dok na avionu AB trenutno nedostaje 20 kopilota a maximalni broj za školovanje je 12.

A Miletić prema njemu sindikat treba da se bavi platama, godišnjim odmorima, radnim vremenima, a sve ostalo kao što je Pravilnik o školovanju predstavlja mešanje u kompanijske poslove.

N Vojnović po pitanju školovanja AS nije normalna kompanija jer u predhodne 3 godine nije bilo školovanja. Napominje i da AS ima najniže uslove u regiji i da niko neće da dođe da radi u njoj. Da je AS normalna kompanija, zaposleni bi znali šta mogu da očekuju. Na predhodnim Konferencijama zauzet je stav da sindikat treba da se meša u školovanje pilota, jer je situacija u AS katastrofalna zbog školovanja kojeg nije bilo protekle 3 godine. Sindikat se ''bori'' za Pravilnik kako je došao D Keller, a verziju koja je trenutno na snazi napisao je on sam. Sindikat se uključio u izradu Pravilnika na predlog B Malovića, predlog teksta je sačinjen ali usvajanje je stopirano zbog jednog čoveka.

D Minić ljudi su nezadovoljni zato što je osnovni tip avion ATR i zato što je školovanje po tkz cik-cak principu.

S Stepanović problem oko Pravilnika napravili su petoro pilota od kojih su 2 napustila AS.

G Bogdanović misli da je problem u tome što skoro niko nije ni pročitao Pravilnik i što skoro niko ne zna šta u njemu piše.

N Vesić lično nema ništa protiv da se sve kolege školuju, pogotovo zbog činjenice da je njemu to bilo onemogućeno 20 godina. Ali nisu mu jasne priče koje se vode po hodnicima, tj. to što pojedini kopiloti pitaju zašto su se učlanili u sindikata a ne školuju se za kapetane, a to što se nisu školovali dok je izv direktor bio Mišeljić nije ima smetalo. Poziva kolege da ne pričaju po hodnicima već da predlože rešenje pa i štrajk. Samo se o školovanju priča, a njega interesuje plata.

Tačka 2.

S Stepanović kao i u slučaju tačke 1. dnevnog reda i po pitanju zaključenja KU, odnosno dela koji se odnosi na pilote neophodno je da se izvši pritisak na menadžment odnosno M Babića. Sindikat pilota će započeti pregovore oko zarada i ostalih ranije dogovorenih tema po potpisivanju KU. Ne želi da sedi sa predsednicom Sindikatom KEPR, M Mikarić, i pregovara pilotskim platama.

N Vojnović problem sa sindikatom KEPR je i to što su oni svesni činjenice da kompanija može samo pilotima da poveća plate

N Bajić sindikat je izneo svoje zahteve za povećanje zarada i vraćanja 5 dana godišnjeg odmora. Po njegovoj proceni kompanija će povećati godišnji odmor pilotima za 4 dana.

S Stepanović sindikat pilota od juna čeka pregovore za rešenje statusa pilota i to će započeti po zaključenju KU. Sindikat pilota ne interesuju ostali zaposleni, jer ukoliko se ne reši status pilota kompaniju će napustiti 30 letača.

N Vojnović broj pilota koji je u predhodnoj godini napustio AS je prednost sindikata u pregovorima. Takođe i izjava direktora LP G Grozdanića da kompanija ima manjak pilota ide u korist sindikata.

S Stepanović u toku su i pregovori sa direktorom LP G Grozdanićem oko rešenja problema na avionu B 737.

N Vesić smatra da sindikat treba da zahteva povećanje plata, productivity pay-a, produženje godišnjeg odmora i usvajanje Pravilnika o školovanju. O svim ovim zahtevima treba da se obaveste članovi, pa ukoliko ne postoji saglasnost tražiti od svih da se izjasne oko organizovanja štrajka.

Tačka 3.

A Miletić pita šta se dešava sa bonusom koji trenutno iznosi 5 godina, uz napomenu da istovremenu amortizacioni period za kopilote iznosi 2 a kapetane 3 godine.

N Bajić prema nezvaničnim informacijama po odlaski iz AS D Kellera, bond treba da se smanji na 3 godine. Tenutno bond je regulisan Pravilnikom, ali bi trebalo da se reguliše Kolektivnim ugovorom. Ideje je da bond za prvo školovanje novozaposlenih pilota u kompaniju bude 5 godina, a da sledeći bond 2 godine.

Konferencija je završila sa radom u 15,20 h.

Zapisničar

Dragana Alagić

Predsednik SSSPS

Slaviša Stepanović

SPISAK PRISUTNIH ČLANOVA
NA VANREDOVNOJ KONFERENCIJI SSSPS
održanoj 17. januara 2019. godine sa početkom u 13,00 časova
u Muzeju vazduhoplovstva, Aerodrom Nikola Tesla

Br.	Prezime i ime	Zvanje	Potpis
1.	MIRKOVIĆ HEGEDIĆ	F/O A-319	
2.	ALEKSANDAR MILETIĆ	F/O A-330	
3.	DARKO MIMIĆ	CAPT AIRBUS	
4.	GORAN BOGDANOVIĆ	CAPT A320	
5.	HENAD VESIĆ	CAPT A320	
6.	GORAN VELIČKOVIĆ	CAPT A320	
7.	DUŠAN MESAROVIĆ	CPT A320	
8.	BAJIĆ NIKOLA	F/O A320	
9.	MRŠIĆ DUŠAN	F/O ATR	
10.	STEPANOVIĆ SAVA	CAPT ATR	
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			