SAMOSTALNI SINDIKAT SAOBRAĆAJNIH PILOTA SRBIJE
Br. 267
01.10.2019 god.
11001 BEOGRAD — P. FAX: 865

ZAPISNIK
sa
IZBORNE KONFERENCIJE
SAMOSTALNOG SINDIKATA SAOBRAĆAJNIH PILOTA SRBIJE
održane 01. oktobra 2019. godine sa početkom u 13,oo časova
u Aeroklubu, Beograd

Na Konferenciji prisutno 8 članova SSSPS, koji su prisustvo potvrdili svojeručnim potpisima. Spisak prisutnih je sastavni deo ovog zapisnika.

Na sednici prisutan Nino Došen Majkić, stručni saradnik Sindikata.

Radom sednice predsedava Slaviša Stepanović, predsednik SSSPS u ostavci.

Predloženi dnevni red:

1. Izbor predsednika Samostalnog sindikata saobraćajnih pilota Srbije
2. Izbor člana Skupštine Samostalnog sindikata saobraćajnih pilota Srbije
3. Razno

Tačka 1.

S Stepanović na predhodnoj Konferenciji sindikata podneo je ostavku i nakon toga se obratio dopisom svim članovima sindikata. Pre 3 godine, kada je potpisan Sporazum sa AS, smatrao je da je trebalo izabrati novog predsednika sindikata. Prihvatio je da vodi sindikat u vreme kada je postojala opasnost da ga kompanija rasturi, ali sad su potrebe promene. Potrebno je da predsednik bude mlađi pilot, jer mladost je ta koja treba da vodi. Bio je predsednik oko 4 godina, i to je vreme koje donosi rizik da predsednik možda prihvati i poveruje u priče menadžmenta kompanije. Predlaže da novi predsednik bude neko mlađi i njegov izbor je Bojan Šević. B Šević je član Skupštine Sindikata, bio je prisutan na većini sastanaka sa menadžmentom AS i njegovim izborom samo se nastavlja kontinuitet u radu sindikata. Šević je trenutno na avionu B737, biće ''na vatri'' kako bi rešio problem ljudi raspoređenih na ovaj tip aviona, tj. da ne dozvoli da piloti sa ovog tipa ne budu primljeni za stalno, ostali budu prebačeni na neki drugi tip aviona kao i da oni koji su u stalnom radnom odnosu imaju iste uslove rada kao piloti na drugim tipovima.

B Šević dodaje da su piloti sa aviona B737 u poslednje 2 godine imali manja primanja od ostalih pilota za oko 15-20.000 eura.

S Stepanović sindikat je dve godine vodio borbu sa menadžmentom AS kako bi piloti sa ovog tipa dobili 1.600 eura. Ponavlja, ukoliko ne bude napredovanja i školovanja unutar kompanije otićiće još pilota. Sa dir. HR Babićem protekle 2,5 godine nije bio dogovora i 1/5 pilota je napustila kompaniju. U najavi je odlazak 4-5 pilota sa aviona ATR a problem je što školstvo ne može da obuči toliki broj ljudi. Sve ovo je posledica pogrešne politike u kompaniji.

Milošević D raduje ga da je B Šević kandidat za predsednika sindikata. Smatra da je došlo vreme da na čelo sindikata dođe neko sa ''ubogaljenog'' sektora gde su zarade i do 200.000 dinara manje u odnosu na druge sektore. Pred novim predsednikom je zahtevna situacija, mora i članove da dovede do čiste pameti, tj sve članove treba da se tiče da li kolega na dugolinijskom saobraćaju ima plaćen doručak i sl. Ukoliko nekog od članova sindikat ne dotičnu

ovakve stvari on nije kolega. Sve dok nas tangira kako drugi žive onda postoji drugarstvo i kolegijalnost. Zaprepašćujuća je činjeinica da je na Konferenciji sindikata prisutno 20 članova.

B Šević slaže se sa stavom D Miloševića i dodaje da sve kolege treba da interesuje i to što kolege sa aviona ATR na liniji za Tiranu spavaju u avionu.

Radišić N podržava kandidaturu B Ševića za predsednika sindikata.

S Stepanović za predsednika sindikata predložen je, putem E-mail, i Lukman Filip.

Lukman F funkcija predsednika sindikata ga ne zanima. Jedino kada bi svi članovi tažili to od njega on bi pristao, ali to se neće dogoditi. Takođe, nije se ni angažavao oko kandidature. Pita koliko je potrebno glasova za izbor predsednika

Došen Majkić N za izbor predsednika sindikata potrebna je većina prisutnih članova. Konstatuje da je predložen samo jedan kandidat i da je moguće da se glasa samo za ili protiv.

Šević B prihvatio je kandidaturu jer je to bio predlog ljudi iz rukovodstva sindikata sa kojima je sarađivao.

S Stepanović zaključuje diskusiji, konstatuje da je za predsednika Samostalnog sindikata saobraćajnih pilota Srbije predložen Šević Bojan i poziva prisutne članove sindikata da pristupe glasaju, javno, podizanjem ruke.

Na osnovu rezultata glasnja, i to:

ZA	**8 glasova**
PROTIV	**0 glasa**
UZDRŽANIH	**0 glasa**

Predsedavajući konstatuje
Za predsednika Samostalnog sindikata saobraćajnih pilota Srbije izabran je Šević Bojan.

Tačka 2.

Šević B obzirom da je njegovim izborom za predsednika sindikata, Skupština ostala bez jednog člana predlaže da se za člana Skupštine SSSPS izabere Stepanović Slaviša. On je bio dugogodišnji predsednik Sindikata, upoznat je sa aktivnosima sindikata.

Šević B zaključuje diskusiji, konstatuje da je za člana Skupštine Samostalnog sindikata saobraćajnih pilota Srbije predložen Stepanović Slaviša i poziva prisutne članove sindikata da pristupe glasaju, javno, podizanjem ruke.

Na osnovu rezultata glasnja, i to:

ZA	**8 glasova**
PROTIV	**0 glasa**
UZDRŽANIH	**0 glasa**

Predsedavajući konstatuje

Za člana Skupštine Samostalnog sindikata saobraćajnih pilota Srbije izabran je Stepanović Slaviša

Tačka 3.

Radišić N ima nekoliko predloga vezano za dalje aktivnosti sindikata: 1) novim članovima sindikata odobriti popust za članarinu 2 godine po učlanjenju, ali bez prava glasa; 2) edukacija članova, kako se koristi e-mail i apelovati na članove da izjašnjavaju ovim putem, 3) utvrđivanje strategije za zadržavanje aktivnih i vraćanje bivših članova sindikata, 4) vraćanje sindikata u adekvatan položaj u postupku pregovora sa menadžmentom AS, povećnje broja članova bi promenilo i poziciju sindikata u ovim pregovorima, 5) ukazivati članovima da rad na day off može da napravi problem oko bezbednosti letenja, 6) promene u planu i promene odmora pojedinca utiču na odmore drugih.

Lukman F što se tiče odmora bivši izv dir Keller je bio za to da niko u sezoni ne koristi odmor. Objašnjeno mu je da je to nemoguće jer bi zaposleni u tom slučaju odlazili na bolovanja.

Došen Majkić N predlog N Radišića za različitu članarinu za sindikat bio bi diskriminacija, to bi bio problem u pravnom i u faktičkom smislu. Piloti treba da se privole da stupe u sindikat, za njihov bolji status u kompaniji je neophodno je članstvo u sindikatu.

Stepanović S za sindikat je neprihvatljivo da kompanija sa pilotima zaposlenim na određeno vreme ne produži ugovor a da u usto vreme primi nekog novog pilota. U vezi sa ponovnim učlanjenjem bivših članova obavio je više razgovora ali, nažalost, bezuspešno. Jedan od pilota koji su se isključili nekada je bio i predsednik sindikata, pa mu se čini da je bio predsednik iz interesa.

Šević B takođe, na dnevnom novou, poziva pojedine kolege da se ponovo učlane u sindikat, ali oni to odbijaju.

Milošević D da je u sindikat učlanjeno 200 pilota AS, niko ne bi ni znao ko su direktori službi HR i BZR. Među pilotima postoje 2 grupe 1) oni kojima su važne veće plate, 2) oni koji su rešili da žive u Srbiji i koji podnose sve što ih snađe. Ne bi se brinuo koliko ljudi odlazi, svako ima svoje kriterijume. Ono što je bitno je to da sindikat radi na boljem položaju pilota, na pitanju beneficiranog staža, plaćenog doručka posada u dugolinijskom saobraćaju, problem odmora posada sa aviona ATR na letu za Tiranu i sl. Uvek će biti ljudi koji će ići za novcem, ali nabrojani problemi su važne stvari.

Stepanović S koristio je svoje private kontakte da bi pomagao pilotima koji su išli na intervju u Emirates. Dir HR je u toku pregovora postavio pitanje da li je predstavnicima sindikata poznato kolika je plata lekara. Objašnjeno mu je da od 2.000 lekara u Beogradu samo 10% može da ode u inostranstvo, dok svih 250 pilota to može.

Lukman F po njegovom saznanju 70% kandidata je prošlo intervuju, i pita se šta će se desiti u budućnosti kada sledeća grupa kopilota ostvari nalet od 2.000 sati.

Stepanović S po pitanju učlanjenja, svi članovi Skupštine bave se time iz sve snage, pričaju, mole.

Šević B stvar je i kulturi, novozapoleni treba da se interesuje za dešavanja kada uđu u kompaniju

Stepanović S što se tiče planiranja, sindikat i ovaj problem rešava. Podseća da je bivši dir Keller govorio da samo on može da uđe u službu za planiranje. Sada postoji radna grupa koja se bavi ovim problemom. Trenutno, na sektoru ATR važi plan 3 off dana, 4 radna dana. Za sada on funkcioniše, ali sve kolege su pozvane da "uskoče" kada je to potrebno kako bi podržali ovaj raspored.

Lukma F po njemu ovakav plan je teško održiv, npr. zbog bolovanja.

Milošević D iz mail-a koji je dostavila kompanija zaposlenima pre 1-1,5 meseci saznao je da svi ostali sem pilota imaju pravo na 7 dana plaćenom odsustva godišnje, za razliku od pilota koji imaju pravo na 5 Anfit dana.

Lukman F ovo rešenje Anfit-a je preuzeto iz EASE.

Stepanović S pored ovoga piloti su oštećeni i za 15 slobodnih dana, koje ostali zaposleni u AS koriste tokom novogodišnjih, božićnih, uskršnjih, prvomajskih i ostalih praznika.

Milošević D na kraju želi da čestita B Ševiću na izboru, i očekuje njegov promišljen rad na sindikalnim temama, da promoviše kolegijalnost, da se minimalizuje učešće na Viber grupama već da članovi kažu javno šta misle.

Konferencija završila sa radom u 15,30 časova.

Zapisničar

Dragana Alagić

Predsedavajući SSSPS

Slaviša Stepanović

01.10.2019

SPISAK PRISUTNIH ČLANOVA
NA IZBORNOJ KONFERENCIJI SSSPS
održanoj 01. oktobra 2019. godine
u Aero klubu, Beograd

Br.	Prezime i ime	Zvanje	Potpis
1.	RADICIC SRDAN	FO-737	
2.	ŠEVIĆ BOJAN	CAPT 737	
3.	MILETIĆ ALEKSANDAR	FO – A330	
4.	RADIŠIĆ NEMANJA	F/O-A320	
5.	DEJAN MILOJEVIĆ	CAPT	
6.	SLAVIŠA STOJANOVIĆ	CAPT	
7.	FILIP LUKMAN	CAPT	
8.	MILOŠ JARIĆ	CAPT	
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			