

**From:** Nenad Vojnovic @KK <nvojnovic@kovacevickolesan.com>  
**Sent:** ponedjeljak, 21. januar 2019 15:38  
**To:** Marko Babic  
**Cc:** Goran Grozdanic; Branislav Malovic; sssps  
**Subject:** Samostalni sindikat saobraćajnih pilota Srbije- dopis 21.1.2019.

Poštovani gospodine Babiću,

Obraćamo Vam se u vezi dva pitanja na kojima su Sindikat i Kompanija radili tokom 2018. godine. U pitanju su Kolektivni ugovor i Pravilnik o školovanju.

Po pitanju Kolektivnog ugovora napominjemo da je izostala bilo kakva povratna informacija od strane poslodavca prema Sindikatu. Naime, nakon serije sastanaka, te konkretnih predloga po određenim pitanjima, izostala je bilo kakva reakcija Kompanije. Podsetićemo, pitanje Kolektivnog ugovora Sindikat je pokrenuo u martu mesecu 2018. godine, neposredno pred istek tada važećeg KU. Preciznije, Sindikat je jasno istakao da u Kompaniji postoji nesvakidašnje nezadovoljstvo pilota uslovima u Kompaniji. Istovremeno, jasno je navedeno da bi stanje mogao da popravi početak pregovora oko KU, a da bi nezadovoljstvo bili zalečeno valjanim Kolektivnim ugovorom. Rezultat tih razgovora bio je poražavajući, budući da je Kompanija, mimo bilo kakvog obaveštenja Sindikatu pilota, sa drugim Sindikatima zaključila aneks KU. Nakon toga, poslednja dva meseca 2018. godine protekla su u pregovorima oko KU. Rezultat je takav da su Sindikati samo saopštili Kompaniji svoja očekivanja. S druge strane, radilo se na tekstu postojećeg KU, i sami pregovori su protekli u usaglašavanjima ovog dela KU, bez ozbiljnijih razgovora o krucijalnim pitanjima. O krucijalnim pitanjima, zaradi, godišnjim odmorima, rasporedu radnog vremena, Sindikat čeka povratnu informaciju od Kompanije, koja, kao što smo napomenuli, još uvek nije dobijena.

Kada govorimo o Pravilniku o školovanju možemo slobodno da konstatujemo da je situacija izuzetno loša. Podsećanja radi, tokom marta meseca 2018. godine tadašnji izvršni direktor Deklan Keler napomenuo je da će Pravilnik biti donet najkasnije do kraja maja meseca te iste godine. Umesto Pravilnika, Kompanija je Sindikatu dostavila jednu ispravu koja više podseća na obaveštenje novim pilotima u Kompaniji, i nema nikakve veze sa Pravilnikom, u smislu pravnog akta koji obavezuje neodređeni krug lica. U odnosu na ovaj događaj, Kompanija i Sindikat su se saglasili da zajedno rade na tekstu Pravilnika. Tokom tog rada sastavljen je tekst Pravilnika koji bi bio zadovoljavajući. Ipak, umesto tog Pravilnika, Kompanija je objavila potpuno drugačiji Pravilnik. Naknadno, Sindikat je došao do saznanja da je pravni akt nakon sastavljanja od strane, nazovimo je, radne grupe, prošao HR odeljenje, te direktora Deklana, i da je krajnji rezultat bio Pravilnik koji nema apsolutno nikakve veze sa onim tekstom koji je radna grupa usvojila. Nakon protesta Sindikata, radna grupa se opet sastala, te je sastavljen novi tekst sa kojim su se strane složile, s tim da je Sindikat ostao nezadovoljan odredbom iz člana 29. Pravilnika. Dalji plan je bio da ovaj tekst prođe kroz HR odeljenje pre usvajanja. Imajući u vidu činjenicu da nakon 31. decembra 2018. godine više nema destruktivnih aktivnosti po ovom pitanju od strane gospodina Deklana, budući da su iste teoretski nemoguće, ostaje zaključak da Pravilnik još uvek nije objavljen usled pasivnog držanja HR odeljenja. Ovakav zaključak, za slučaj da je ispravan kreira najmanje dva problema. Prvi, Pravilnik predstavlja akt koji je u velikoj većini stručno pilotski, pa ostaje nejasno kako je moguća situacija da su piloti u Kompaniji sa stručne strane rešili sva sporna pitanja, a da to sada nije moguće učiniti pred HR odeljenjem. Drugi problem jeste u činjenici da je suštinski Pravilnik sastavljen tokom septembra meseca 2018. godine, tokom koga su se svi nadležni u Kompaniji, pa i HR odeljenje imali priliku da se upoznaju sa tekstom Pravilnika, pa ostaje nejasno zašto se ovoliko dugo čeka na objavljivanje Pravilnika. Imajući u vidu navedeno, pozivamo Vas da nas obavestite da li se Pravilnik nalazi u fazi pregleda u HR odeljenju, te da ukoliko je odgovor na ovo pitanje potvrđan, pozivamo Vas da po ovom pitanju preduzmete dalje aktivnosti bez odlaganja.

Imajući u vidu činjenicu da su nam dve izuzetno bitne teme ostale i dalje otvorene, Sindikat zahteva da mu se dostave relevantne povratne informacije, budući da, ukoliko uopšte imamo saveznika u postojećoj situaciji, vreme svakako nije jedan od njih. Dodatno, od izuzetnog značaja za dalji stav pilota po svim ovim pitanjima jesu povratne informacije koje ćemo dobiti od Vas. Vama se obraćamo usled činjenica da ste Vi predvodili Kompaniju u pregovorima sa Sindikatima za KU, te da HR odeljenje ima značajnu ulogu po pitanju Pravilnika.

Imajući u vidu činjenicu da su pobrojane dve teme izuzetno hitne, ovaj dopis dostavljamo u formi e maila, budući da se izvršni sekretar Sindikata nalazi na odmoru.

Veliki pozdrav,  
Slaviša Stepanović, predsednik  
Nenad Vojnović, generalni sekretar